WICHTIG: DIE KASTENKISTE IST LADUNG

- Wie jede Ladung muss die Kastenkiste gesichert werden. Dafür ist der Fahrzeugführer verantwortlich: mit den beiliegenden Ladungssicherungsgurten oder über vorhandene Schraubpunkte im Fahrzeugboden.

BEFESTIGUNG IM FAHRZEUG

- An der Kiste sitzen 4 Ladungssicherungsösen, auf Wunsch auch mehr. Mit den 4 mitgelieferten Gurten an den Ösen deines Fahrzeugs verzurren.
- Die Gurte haben einen Klemmverschluss statt einer Ratsche: Band durchziehen, der Zug in Gegenrichtung sichert es. So wird nichts überspannt.
- Ist die Kiste fest verschraubt, z. B. mit Winkeln in der Nut an fahrzeugeigenen Gewinden, sichern die Gurte stattdessen Ladung auf dem Heckauszug.

DER KURZE GURT

- Beim Versand ist er am Griff des Bettauszugs befestigt. Während der Fahrt brauchst du ihn dort nicht.
- Matratze: Er hält eine Matratze in ihrer Hülle hinten oder vorn an der Kiste fest, damit sie beim Bremsen nicht nach vorn rutscht.
- Bettkasten-Modell: Er hält den Lattenrost unten, damit er nicht hochklappt, z. B. wenn du das Modul vom Heckauszug abnimmst.

DEINE MATRATZE

- Hast du eine Matratze bestellt, bekommst du sie separat, nicht zusammen mit der Kiste.
- Noch keine Matratze, aber Lust auf eine? Melde dich kurz bei uns über kastenkiste.de, wir regeln den Rest.

NUR GESCHLOSSEN FAHREN

- Bitte nicht im geöffneten Zustand fahren. Ausgezogen ist die Kiste nicht arretiert, der Federleisten-Lattenrost kann sich bewegen und einschieben.

Kastenkiste® ist eine eingetragene Marke. Mehr als 10 patentrechtlich geschützte Schutzrechte.